

SPÆKHUGGERNYT



juni 99

64

BESTYRELSE

Torben Vang formand + medlemsregis. DEN 109
Bøgunvej 6
7100 Vejle
75 84 01 49
E-mail: tov@vejleamt.dk

Hanne Skovbjerg kasserer DEN 256
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte
39 65 72 89
E-mail: hanne.skovbjerg@dadinet.dk

Kim Isager DEN 147
Blåbærvænget 30, Thurø
5700 Svendborg
62 20 59 14
E-mail: kim_isager@email.com

Troels Wester Sørensen DEN 88
Taarbæk Strandvej 87 A
2930 Klampenborg
39 63 10 24
E-mail: wester1@get2net.dk

Jacob Iversen hjemmesiden DEN 308
Ungarsgade 19, 1.th.
2300 København S
32 58 24 09
E-mail: jav@post11.tele.dk

Jette Thisted Simonsen DASP-Butik DEN 65
Vesterskovvej 22
4793 Bøge
55 89 30 98 / 20 65 20 22
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk

ISEFJORD

ingen p.t.

LILLERÆLT

Sv Aa Sibbesen (+ bestyrelsessuppleant) DEN 267
Rosengade 14-1
6400 Sønderborg
74 42 20 29
sib@dantfoss.com

SYDFYN

Lars Nielsen DEN 229
Tangmosen 1
5600 Fåborg
62 61 26 82

ÅRHUS

Thomas Sennels DEN 457
Snøgebocksvej 49, 1.
8210 Århus V
20 67 07 57
E-mail: sennels@obs.aau.dk

Poul Erik Petersen DEN 74
Rude Havvej 150 A
8300 Odder
87 81 99 77
E-mail: pep@arriis.dk

ØRESUND

Anker Schrøder DEN 220
Åtoften 136
2990 Nirvå
49 14 20 52
E-mail: acs@tek.bane.dk

BØGESTRØMMEN

Jens Jørgensen DEN 52
Mønvej 42
4720 Præstø
55 99 17 08

SPÆKHUGGERNYT

udgives af Dansk Spækhuggerklub
udsendes 4 gange årligt

I redaktionen:

Lars Normann Jørgensen
Jette Thisted Simonsen (ansv.)

REDAKTIONENS ADRESSE:

Jette Thisted Simonsen
Vesterskovvej 22
4793 Bøge
☎ 55 89 30 98 / 20 65 20 22
E-mail: jette.simonsen@get2net.dk
eller vjets@folketinget.dk

*Indlæg modtages meget gerne på diskette i
programmerne: Word, WP 5.1/5.2 og teksfil,
samt i papirform.*

*Ikke Machintosh, tak. Og så selvfølgelig via E-
mail på ovenstående adresser.*

Trykker: Tutein & Koch, København

Redaktørens rorpind

Personligt glæder jeg mig mest til at modtage det nummer af Spækhuggernyt, der udkommer i juni (juli). Sejlseren er godt i gang, det er sommer (i hvert fald ind imellem!) og så er det DM-tid. Som det vil/bør være klart for de fleste, skal mesterskabet i år afvikles 5.-8. august på Isefjorden med base i det skønne Lynæs. Lynæs Sejlklub har lagt et stort arbejde i at få stablet et spækhugger-DM på benene, der ikke lader noget tilbage at ønske (selv om de har skarp konkurrence af bl.a. det meget omtalte DM i Århus samt Præstø i 98).

I midten af dette blad finder du tre sider, omhandlende dette års DM. Riv de tre sider ud og fold dem. Så har du farverig forside af invitationen med bl.a. kort over Lynæs havn, så du kan se, hvor du skal ligge, når du ankommer til Lynæs, program med sejladsbestemmelser og div. praktiske informationer, og sidst, men ikke mindst filmelingsblanketten, som skal være Lynæs Sejlklub i hænde senest 27. juli. Husk også at udfylde bagsiden, hvis du vil bestille morgenmad, madpakker og middag fredag + lørdag.

I Præstø sidste år deltog der 32 spækhuggere - et betagende syn, som kan blive lige så flot i år, hvis du også har lyst til at deltage. Selvfølgelig vil enhver(?) kapsejler gerne stå øverst på skamlen - det er der dog ikke plads til - og kappesriden er jo til stede hele tiden og gennem hele feltet, så INGEN deltager forgæves. Til gengæld får man nogle rigtig hyggelige og sjove dage i selskab med ca. 90-100 andre søde mennesker, der deler samme interesse, en masse erfaring i at tumle spækhugge-

ren i lige konkurrence med andre, lækker mad + drikke og hvad arrangørerne ellers finder på af overraskelser og aktiviteter. Vil du hellere ligge på sidelinjen med en kølig drink og se de andre svede, samt deltage i den mere sociale side af DM, er du lige så velkommen i Lynæs.

DM-tid er også generalforsamlings-tid, som finder sted i forbindelse med mesterskabet. Se indkaldelse længere fremme. Der er indkommet 2 forslag. Bestyrelsens forslag om at tilpasse vores klasseregler til ISAFs standardklasseregler er kommet i vej med stor hjælp fra Erik Salling (DS-måler, der nyder stor anerkendelse også udenfor Danmarks grænse). De omformulerede klasseregler kan rekvireres ved henvendelse til formanden, Torben Vang, eller til Erik Salling, tlf. 75 652 269 eller e-mail: erik.salling@get2net.dk Dét forslag, der ligger til beslutning på generalforsamlingen, vedrører alene ændringer af de nuværende klasseregler, der er nødvendige, for at spækhuggerklubbens fremtidige klasseregler er tilpasset international standard. Er du forvirret, så ring til formanden eller Erik Salling.

Fartøjsregistret er mod sædvane ikke med i dette nummer. Det har været nødvendigt med en grundigere undersøgelse af, hvem der ejer hvilken båd, ligesom der i to tilfælde er tvivl om, den pågældende båd har det rigtige nummer. Opdateret fartøjsregister medbringes til DM og trykkes i næste blad.

God sommer, god vind og på gensyn i Lynæs den 5.-8. august!

Jette, red.

Indkaldelse til generalforsamling 1999

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Dansk Spækhuggerklub

torsdag den 5. august klokken 19.30 i Lynæs

Dagsorden:

1. Registrering af tilstedeværende stemmeberettigede medlemmer og skriftlige fuldmagter
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse af regnskab
5. Fastsættelse af kontingent for det kommende kalenderår
6. Valg af tre bestyrelsesmedlemmer plus én suppleant
7. Valg af revisor plus én suppleant
8. Indkomne forslag
9. Eventuelt

Ad. punkt 6 Valg af bestyrelsesmedlemmer: På valg er Kim Isager, Troels Wester Sørensen og Torben Vang. Alle er villige til genvalg.

Ad. punkt 8 Indkomne forslag: Der er indkommet to forslag til generalforsamlingen. Se næstfølgende.

Indkomne forslag til generalforsamlingen

Poul Erik Petersen, DEN 74, stiller følgende forslag til generalforsamlingen:

1. Gennemgående sejlpinde i storsejlet
Gennemgående sejlpinde i storsejlet skal tillades i klassen.

Bestyrelsen stiller følgende forslag:

2. Tilpasning af klassereglerne til international standard (ISAF)

Bestyrelsen lægger op til, at vores klasseregler tilpasses ISAF's standardklasseregler og ISAF's Equipment Rules of Sailing 1997 - 2000. På de følgende sider forklares forskellen mellem spækhuggerklubbens nuværende klasseregler og ISAF's regler. Generalforsamlingen skal tage stilling til ændringerne af klassereglerne. Dette kan ske samlet eller enkeltvist.

SPÆKHUGGER

Forslag til ændringer i KLASSEREGLERNE for Spækhugger, National Éntypeklasse.

Indledende orientering:

Dansk Sejlunion har varslet ønsket om at alle godkendte klasser i Danmark inden for de kommende år får omskrevet klassereglerne, således at de bringes i overensstemmelse med ISAF's Standardklasseregler og ISAF's Equipment Rules of Sailing (ERS) kaldet udstyrsreglerne.

Samtidig vil det i forbindelse med omskrivningen på en række punkter være nødvendigt i de nuværende klasseregler at foretage mindre justeringer af en række beskrivelser og mål for at kunne opfylde ERS.

I forbindelse med omskrivningerne har Dansk Sejlunion en forventning om, at de "Nationale Éntypeklasser" i første omgang får gennemført omskrivningerne.

Som den første klasse har Spækhuggerklassen foretaget denne omskrivning således at de eksisterende Klasseregler fra 1989 er blevet omskrevet og tilrettet efter ISAF's standardklasseregler.

Selve omskrivningen opfattes udelukkende som en praktisk foranstaltning og er derfor ikke sat til godkendelse på generalforsamlingen. Derimod er der foretaget en del tilføjelser efter Equipment Rules som mere entydigt definerer begrænsninger og målepunkter. En række af disse ændringer nødvendiggør godkendelse af generalforsamlingen inden de kan gøres gældende.

Der regnes med at de nye omskrivninger og justerede Klasseregler for Spækhugger efter godkendelse hos Dansk Sejlunion kan få virkning fra den 1. januar 2000.

Forslag, der bringes til afstemning:

DEL I - Administration

1. Nuværende regel 1.3.09 og 1.4.01:
Føreren af en Spækhugger er den ansvarlige for at alt i relation til klassens regler er overholdt.
Deltagelse i klassens sejlads er forudsætter:
at båden har gyldigt klassebevis ifølge 1.4.03 eller 1.4.04
at ejeren er medlem af Dansk Spækhuggerklub

Ændres til:

- Skroget skal have et gyldigt certifikat, inklusive oplysninger om korrektionsvægte, for at kunne kapsejle i god tro som en Spækhugger. Endvidere skal følgende opfyldes:
- (a) Certifikat for pågældende skrog, inklusive nødvendig korrektionsvægt, skal udstedes i ejerens navn.
 - (b) Ejeren/skipperen skal sikre sig at éntype princippet ikke overtrædes og ikke at foretage noget gennem sit ejerskab, som er årsag til at dette princip brydes.
 - (c) Ejeren skal være et aktivt og fuldgældigt medlem af en sejlklub under DS.
 - (d) Ejeren skal have betalt kontingent og være et fuldgældigt medlem af DASP ved klassebåds kapsejladser.

DEL II – Krav og begrænsninger

- Nuværende regel 6.1.04:
Besætningens størrelse skal ved klassens mesterskaber være tre. (*4. sidste års vedtagelse*) Er det en ren kvindebesætning kan antallet være fire. Tilmeldes en kvindelig besætning på fire til et klasse-mesterskab, skal alle fire kvinder være ombord i alle sejladser.) I øvrige sejladser fri eller efter sejlad-sens bestemmelser.

Ændres efter ønske fra DS til:

Ved klassemesterskaber (DM) skal besætningens størrelse være tre personer. Består be-sætningen udelukkende af kvinder, kan antallet ved mesterskaber være fire. Tilmeldes en kvindelig besætning på fire til et klassemesterskab, skal der være fire kvinder ombord i alle sejladser. I øvrige sejladser er besætningensantallet fri eller fastsat i sejladsbestemmel-serne.

- Ny regel:
Intet besætningsmedlem skal kunne udskiftes eller erstattes under klassemesterskaber.
- Nuværende regel 6.1.02:
Det er ikke tilladt besætningen at opholde sig på fribordet under kapsejlds, hvorfor hængeanordinin-ger er forbudt.

Ændres til:

Det er ikke tilladt besætningen at opholde sig på fribordet under kapsejlds. Hængeanord-ninger er forbudt.

- Ny regel:
Reklame, begrænsninger.
Båden skal kun vise sådanne reklamer, som er tilladt efter RRS (*kapsejldsreglerne*), Tillæg G, kategori A.

- Nuværende regel 5.2.02:
Slæbe- og ankerline med en længde på mindst 30 meter og en diameter på mindst 14 mm.

Ændres til:

Ankerline med en længde på mindst 30 meter i et samlet stykke og en dia-meter på mindst 14 mm.
Valgfri: Slæbetov

- Nuværende regel 5.2.10:
En paddel.

Ændres til:

Obligatorisk: En paddle minimum 1200 mm lang

- Nuværende regel 1.3.08:
En Spækhugger kan af Dansk Sejlunion kræves vejet som dokumentation for overholdelse af depla-cement i henhold til 1.04 (*vejs 2,280 kg*). Vejekonditionen omfatter reglerne Del 2, Del 3, et stel sejl med skoder ifølge regel 4.5.01 samt udrustning ifølge 5.2.01, 5.2.05, 5.2.08 og 5.2.09.

Ændres til:

En selvsædlig regel under Del I:
En Spækhugger kan af DS kræves vejet som dokumentation for overholdelse af deplace-ment i henhold til afsnit C.4.

Og en regel i nærværende del II, regel C.4.2 Vægt:

- (a) Vægt af båd i tør tilstand minimum 2.210 kg. Vejning skal foretages af tom båd dvs. eksklusiv sejl og al flybar (obligatorisk og valgfri) udstyr omfattet i afsnit C.3, som ikke er naglet fast, samt hynder.
- (b) Tillæg for et stel sejl (storsejl, genua, fok og en spiler), skøder, anker og tov, forløjninger og fændere er i relation til DS's handicapregel fastsat til 70 kg.
Samlet handicap displacement D minimum 2.280 kg
- (c) Indenbords ballast er forbudt.
- (d) Fastmonteret motorinstallation er tilladt og indgår da i minimumsvægten (a).

Motivering: Displacementvægten D er fastholdt, men der opnås ved vejning af tom båd en klar forenkling ved især kontrolvejninger.
Det er klarlagt hvordan eventuel fastmonteret motorinstallation indgår.

9. Ny regel:
Spilerbom, under brug:

Kun en spilerbom ombord ad gangen. Den må bruges ved alle forsejl og spiler uden begrænsning.

10. Ny regel:
Stående rigning, under brug:

Rignings forbindelsesled (terminaler) og rignings justerskruer (vantskruer) må ikke justeres.

Motivering: Det er en "gammel uskrevet regel", som nu blot medtages i klassereglerne.

11. Nuværende regel 4.1.05:

Alle sejl skal kunne foldes i enhver rethning og stuves i sejlposer. Maksimummål på sammenfoldet sejl 1x1x0,3 meter.

Ændres til:

Sidste sætning slettes.

Konstruktionen skal være blødt sejl og enkelt dug sejl. Der er ingen begrænsninger på banebredde eller banerethning.

Motivering: Ved blødt sejl forstås ERS en dug, der kan foldes i enhver rethning uden at blive beskadiget.

12. Nuværende regel 4.5.02:

Sejl der skal anvendes ved klassens mesterskaber skal kontrolmåles og stemples før seriens første sejlads. Tid og sted for måling og stemping angives i sejladsprogrammet. Der kan kun kontrolmåles og stemples 1 (et) stel sejl i overensstemmelse med 4.5.01.

Ændres til:

Sejl, der skal anvendes ved klassens mesterskaber skal stemples, kontrolmåles og/eller noteres på en sejlliste før seriens første sejlads. Tid og sted for denne måling og stemping angives i indbydelsen og sejladsprogrammet. Der må kun indmåles og stemples/oplistes 1 stel sejl

13. Nuværende regel 4.5.03:

I tilfælde af sejlhaveri under klassens mesterskab har sejladsens dommere ret til at tillade at en båd anvender sejl, der ikke er målt eller stemplede før seriens første sejlads. Sejl der erstatter havrede sejl, skal såvidt muligt måles og stemples inden de anvendes. Er dette ikke muligt skal det ske umiddelbart efter afslutningen af den pågældende sejlads.

Ændres til:

I tilfælde af sejlhaveri under klassens mesterskab har protest- og/eller kapsejladskomiteen ret til at tillade en båd at anvende sejl, der ikke er kontrolmålt, stemplet eller optørt på sejllisten før seriens første sejlads. Sådanne sejl skal være forrandsgodkendt i overensstemmelse med DS's sejlmåling og så vidt muligt kontrolmålt og stemples/noteres på sejllisten

inden de anvendes. Ellers skal det ske umiddelbart efter afslutningen af den pågældende sejlsads.

14. Delvis ny regel til erstatning for nuværende regel 4.1.12, 4.2.08, 4.2.09, 4.2.10, 4.2.11, 4.2.12, 4.2.14 og 4.4.05, der alle vedrører klassmærke, nationalitetsbetegnelse og registreringsnummer.

Klassmærke, nationsbogstaverne DEN og sejlnummer skal rette sig efter RRS regel 77 og tillæg H, undtaget hvor andet er beskrevet i disse klasseregler.

(*Følgende punkt gælder kun for storesejl*) Klassenærket, vist på tegning nr. 112, skal placeres således, at de to mærker, et på hver side af sejlet, falder sammen. Farven skal være grøn.

Bogstaver og tal skal følge RRS, tillæg H, samt være klart synlige og have samme farve på begge sider af samme sejl.

Bogstaver - DEN - og tal skal være af følgende minimum dimensioner:

Højde	300 mm
Bredde	200 mm (gælder ikke for tallet 1)
Tykkelse	40 mm
Mellemrum	60 mm (gælder også til sejlets lig)

Bem. til reglen: Bogstaver skal være DEN, krav fra DS.

*Bogstaver og tal skal alle have samme farve på begge sider af et sejl.
Bogstaver og tal med samme eller bedre læsbarhed end "Helvetica".*

15. Nuværende regel 4.3.08:

Forsejl skal fastgøres til forstagsviren med løjleter, mindst 1 stk. pr. løbende meter forligprofil er ikke tilladt. (sidste sætning er ved generalforsamlingen i 1998 ændret, således at profil-rulleforstag er tilladt).

Ændres til:

Forsejl skal fastgøres til forstagsviren ved løjleter, med mindst 1 stk. pr. løbende meter forlig, eller fastgøres med hager eller forligsbånd i forstagsprofil. Ved sejlskift på både med forstagsprofil skal det ene forsejl være helt væk fra dækket før et nyt forsejl forlader cockpitet. Rebe og rullefunktion må ikke benyttes under kapsejlsads.

16. Nuværende regel 4.1.01 og 4.1.02:

Sejl skal fremstilles og måles i overensstemmelse med IYRU's sejlmålingsinstruktioner, med mindre nærværende regler specificerer andet.
Sejl skal måles i tør tilstand på et plant underlag. Strækket på sejlet, når målet tages, skal være tilstrækkeligt til at fjerne folder langs den dimension, der måles.

Ændres til:

Målingen skal gennemføres i overensstemmelse med ERS og RRS regel 79, tillæg G, undtaget hvor andet er beskrevet. (ERS = udstyrsreglerne og RRS = kapsejlsadsreglerne).

17. Nuværende regler:

4.1.08 Et vindue med et areal på max 0,03 m², der muliggør iagttagelsen af en tråd på sejlets læside, skal ikke defineres som et vindue i henhold til 4.3.10. Placering af sådanne vinduer er fri.
4.2.13 Storesejlet må forsynes med et vindue, max 0,3 m². Vinduet må ikke placeres nærmere noget lig end 200 mm.

4.3.10 Forsejl må forsynes med et vindue, max 0,3 m². Vinduet må ikke anbringes nærmere noget lig end 250 mm.

Ændres til:

Følgende er tilladt i storesejl, genua og fokke op til tre vinduer.
Vinduesareal total maksimum 1,00 m²

Vinduesafstand til lig minimum 150 mm

Motivering:

Der bliver kun en slags vinduer.

Arealet justeres til en mere passende størrelse, der giver eget sikkerhed.
Afstand til lig tilpasses alle andre klasser og minimerer fejl hos sejlmageme.

18. Ny regel:

Ved størsejlsmålingen indføres et nyt mål efter ERS.

Øvrre bredde, 500 mm fra faldbarmspunktet maksimum 350 mm

Målepunktet findes på agterfliget i afstanden på 500 mm fra forkannten af flynder. Herfra måles vinkelret ind på forfliget og dette mål må maksimalt være 350 mm inklusiv forligstov.

19. Nuværende regel 4.2.03:

Flynder (F). Vændret mål fra mastens agterkant til sejlets agterlig på det sted, hvor flynderpladen har sin største bredde må max være 150 mm. Det lodrette mål på selve flynderpladen max 130 mm.

Ændres til:

Sidste sætning slettes. Det vændrette mål ændres efter ERS (og DH) til:

Faldbarmsbredde (HB) ... maksimum 160 mm

Målet tages på samme måde som før, men ikke til agterkant mast derimod inklusiv forligstov.

20. Nuværende regel 4.2.04:

Sejlpinde og sejlpindslokker. Storsejlet skal være forsynet med fire sejlpinde. Øverste sejlpind (SP1) max 1.100 mm lang. Øvrige sejlpinde (SP 2, 3og 4) max 850 mm lange.

Afstanden mellem sejlpindene skal være i overensstemmelse med angivelserne på tegning 009 (dvs. 1/5 af agterliget ± 100 mm). Ved reduktion af sejlets areal er det tilladt at fjerne sejlpinde.

Alle sejlpinde skal ubelastede være rette. Materiale og tykkelse er fri, største bredde 50 mm. Sejlpindslokker må ikke være længere end sejlpindens længde + 50 mm. Længden måles fra sejlets agterkant til synderens inderside på lommens forkant. Lommernes bredde må ikke være større end nødvendigt under hensyntagen til den valgte isætningsmetode.

Ændres til:

Sejlet skal have 4 sejlpindslokker i agterliget.

Agterfliget må ikke strække sig ud over en ret linie fra agter faldbarmspunkt til skæringspunkt af agterfliget og øverste sejlpindsomme og fra skødebarmspunktet og nederste kant af nederste sejlpindsomme.

Øverste sejlpindsomme længde indvendig maksimum 1.100 mm

Øvrige sejlpindsomme længde indvendig maksimum 900 mm

Sejlpindsomme bredde indvendig alle lokker maksimum 70 mm

Faldbarmspunkt til skæring på agterfliget af centerlinien øverste sp.lomme 2.000 + 100 mm

Skødebarmspunkt til skæring på agterfliget af centerlinien nederste sp.lomme 2.000 + 100 mm

Motivering:

Målemetoden er tilrettet efter ERS.

Der måles fremover kun sejlpindslokker og ikke sejlpinde.

Målekontrol foretages kun af øverste og nederste sejlpindsomme.

En forenkling ved kontrolmålinger.

21. Delvis ny regel på grund af indførelsen af Mylar forsejl:

Sejldugen skal overalt bestå af den samme vævede eller laminerede dug (Mylar). Dugens fibre skal være af polyester. Sejldug, der indeholder High Modulus Fiber så som Kevlar Aramid), Spectra, Vectran eller kulbaserede materialer er ikke tilladt.

22. Nye sejlsmål ved forsejl:
 Underligslængde maksimum 4.550 mm
 (længde mellem halsbarmspunkt og skødebarmspunkt)
 Underligsmedian maksimum 9.950 mm
 (længde mellem faldbarmspunkt og midte af underlig.
 Målet er i nuværende regel 4.3.03 betegnet underligets un-
 derhang max 300 mm)
 Underligsuregelmæssighed maksimum 40 mm
 Den største afstand mellem underligets kanter, når barm-
 punktet føres langs underliget
 Faldbarmsbredde maksimum 50 mm
 "Topbredden af sejlet"

Alle 4 nye mål er tilretninger for at følge målemetoder i ERS

23. Nuværende regel 4.3.04 og 4.3.05:
 Forsejl 2 må forsynes med sejlpinde. Den samlede længde skal være mindre end 1.800 mm.
 Forsejl 3 må forsynes med sejlpinde. Den samlede længde skal være mindre end 1.500 mm.

Ændres til:

Maksimalt tre sejlpindslommer i agterliget i fok 1 og fok 2.

- Fok 1: Sum af sejlpindslomme længde indvendig maksimum 1.800 mm
 Fok 2: Sum af sejlpindslomme længde indvendig maksimum 1.500 mm
 Fælles for fok 1 og fok 2: Sejlpindslomme bredde indvendig maksimum 70 mm
 Maks. afstand fra hhv. fald- og skødebarmspunkt til skæring på agterliget af hhv. øverste
 og nederste centerlinie af sejlpindslomme: Fok 1: 2.300 mm og Fok 2: 2.000 mm

24. Nuværende spilmål i regel 4.4.04:

Den halve bredde målt mellem et punkt på sideliget og et punkt på centerfolden, begge beliggende 4.900 mm (lig med halvvejen af max sidelig) fra faldbarmen, målt langs henholdsvis skælleget og centerfolden maksimum 3.300 mm. (Største bredde (på spiller) (SMW) maksimum 7.000 mm).

Ændres til:

Halvbredde, 4.900 mm fra faldbarmspunktet på sidelig maksimum 7.000 mm

Afstanden mellem halvgigpunkterne målt 4.900 mm fra spillerfaldbarmspunktet

Forskel mellem diagonaler maksimum 50 mm

På spilleren den korteste afstand fra skødebarmspunktet og det modstående halvgigspunkt

Motivering:

Nuværende "halve breddemål" er omsat til ERS's målemetode.

Samtidig har nogle sejlmagere udtrykt undren over det gamle mål på 3300 mm.

25. Ny regel:

Den nuværende laminatspecifikation for dæk:

10 mm balsakerne plus indlagt træ og rondeller

suppleres med: Ved reparationer kan benyttes skum, under forudsætning af omvejning.

Ved manglende opfyldelse af displacement, se C.4.2 (a), skal korrektionsbly placeres direkte på undersiden af dækket og noteres på certifikatet.

Motivering:

Dette er en reparationsmetode, der allerede benyttes (ulovligt) i dag.

26. Ny regel:

Rælingslisten skal fremstilles af en aluminiumlegering eller træliste. Der tillades siddebrædder eller siddeleste over rælingslisten. Fenderliste tillades.

Rælingslisten skal løbe ubrudt langs hver essing. Eventuel fenderliste, længden fri.

Motivering:

Punktet har ikke været beskrevet før og da det er forskelligt fra båd til båd er det nu medtaget.

27. Ny regel:
Kølen må belægges med epoxy primer eller anden overfladebehandling, der ikke ændrer på faconen eller selve kølprofilen.

Motivering: Der er nu nedfældet hvordan man må overfladebehandle sin køl.

28. Nuværende regel 1.1.04:
Kølvægten (K) minimum 1.347 kg, maksimum 1.397 kg

Ændres til:
Kølvægten eksklusiv kølbolte minimum 1.347 kg og maksimum 1.397 kg

29. Ny regel:
Spilerbomsbeslag, fremspring fra forkant masteprofil maksimum (undersøges) mm.

30. Ny regel:
Et forstag af mindst Ø 5 mm "ikke strømlinet" wire (kan suppleres med forstagsprofil/Headfoil).

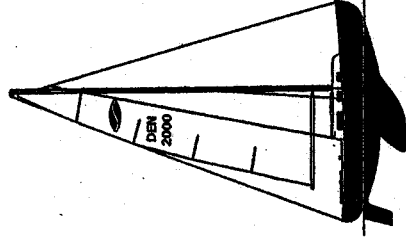
Motivering: Forstagsprofil/Headfoil supplement der blev tilladt på generalforsamlingen i 1998.

DEL III – Tillæg

Nye sejltetegninger vil indgå i klassereglene.
Øvrige tegninger kan rekvireres hos bestyrelsen.

Klassereglene fra 1989 omskrevet til opfyldelse af ISAF standardklasseregler af Erik Salling og justeringer og forslag til ændringer gennemført i samarbejde med bestyrelsen for Spækhuggerklubben og enkelte udvalgte personer med tilknytning til Spækhuggeren.

Nu er det op til generalforsamlingen at stemme de foreslåede tydeliggørelser og få regulære ændringer hjem.



STORSEJL

LÆNGDER:
P: Forlig 9.600 mm
E: Underlig 3.200 mm

DUG:
Vægt: Min 250 g/m²
Tykkelse: Min 0,470 mm

SEJL PINDSLOMMER:
Antal: 4

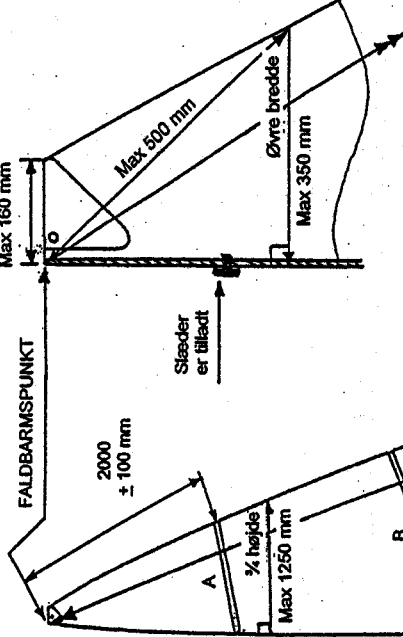
Længde indvendig:
A Max: 1100 mm
B Max: 900 mm
Bredde indvendig:
Max: 70 mm
Lomme forstærkninger:
Valgfi

KLASSEMERKE GRØN

Højde: Min 290 Max 330 mm
Bredde: Min 750 Max 850 mm
(se tegning nr. 112)



BOGSTAVER og TAL:
Højde: Min 300 mm
Bredde: Min 200 mm
(ekskl. 1 og 1)
Tykkelse: Min 40 mm
Afstand: Min 60 mm
(inkl. ligkant)



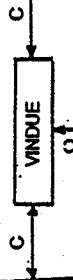
FORLIG

AGTERLIG
Længde
Max 10050 mm

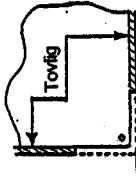
SLIDFORSTÆRKNINGER,
SØMFORSTÆRKNINGER
og LIGBÅND:
Ved Max 2 lag dug: Valgfi

2000
± 100 mm

Agterfig



UNDERLIG



Maste- og bomstøder er tilladt

VINDUER, Max 3 stk og total areal 1,00 m²
Mindste afstand (C) til ligkanten 150 mm

FORSTÆRKNINGER:

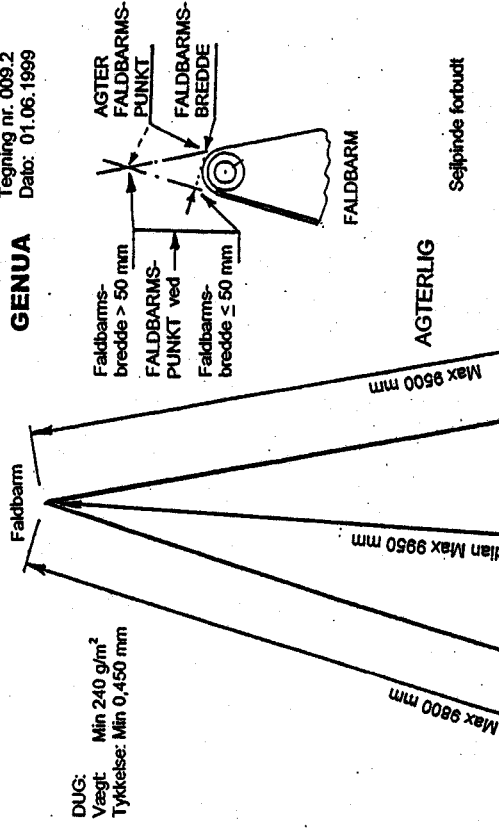
Sekundær forstærkninger:
Max 2 lag dug, valgfi

Primær forstærkninger:
Max 438 mm

SEJLMAGERMÆRKE: Max 150 x 150 mm og Max 480 mm fra skødebarm

Tegning nr. 009.2
 Dato: 01.06.1999

GENUA

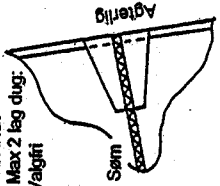


DUG:
 Vægt: Min 240 g/m²
 Tykkelse: Min 0,450 mm

FORLIG

AGTERLIG

SUDFORSTÆRKNINGER,
 SØMFORSTÆRKNINGER
 og LIGBÅND:
 Ved Max 2 lag dug:
 Valgfri

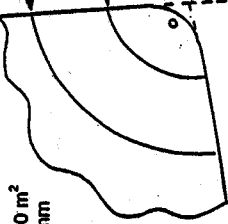


Skødebarm

UNDERLIG
 Max 4550 mm

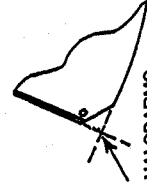
FORSTÆRKNINGER:

Sekundær forstærkninger:
 Max 2 lag dug, valgfri
 Primær forstærkninger:
 Max 444 mm



VINDUER, Max 3 stk og total areal 1,00 m²
 Mindste afstand (C) til ligkanter 150 mm

FORLIG:
 Enten Løjerter eller
 Headfoll er tilladt



HALSBARMS-
 PUNKT

SKØDEBARM-
 PUNKT

SEJLMAGERMÆRKE: Max 150 x 150 mm og Max 480 mm fra skødebarm

FOKKE

FALDBARMSPUNKT:
 Se Genua-tegning

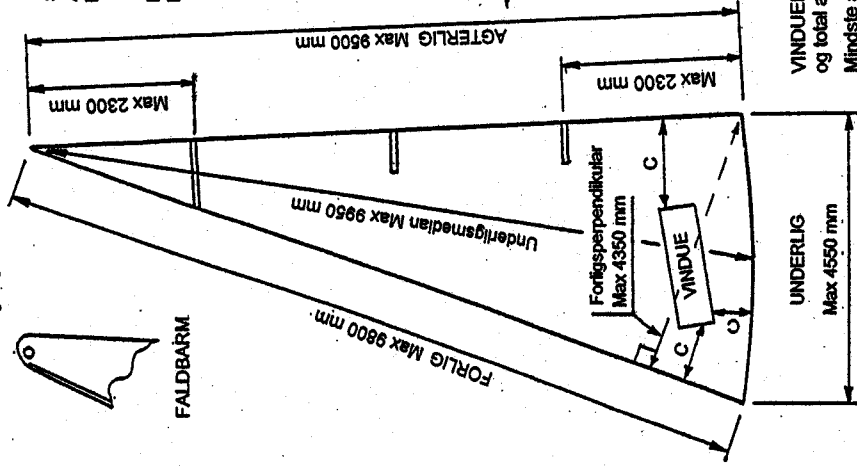


FALDBARM

DUG: Vægt: Min 240 g/m²
 Tykkelse: Min 0,450 mm

SELVPINDSLOMMER:

Antal: Tilfaldt Max 3
 Længde indvendig total:
 FOK 1: Max 1800 mm
 FOK 2: Max 1500 mm
 Bredder indvendig: Max 70 mm
 Lommeforstærkninger: Valgfri



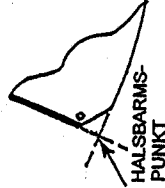
FORLIG:
 Enten Løjerter eller
 Headfoil er tilladt

FOK 1
 AREAL:
 Max 16 m²

FOK 2
 AREAL:
 Max 10 m²

VINDUER, Max 3 stk
 og total areal 1,00 m²
 Mindste afstand (C)
 til ligkanten 150 mm

SLIDFORSTÆRKNINGER,
 SØMFORSTÆRKNINGER
 og LIGBAND:
 Ved Max 2 lag dug:
 Valgfri



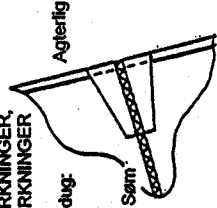
HALSBARMS-
 PUNKT

FORSTÆRKNINGER:

Sekundær forstærkninger:
 Max 2 lag dug, valgfri

Primær forstærkninger:
 Max 444 mm

SKØDEBARMS-
 PUNKT

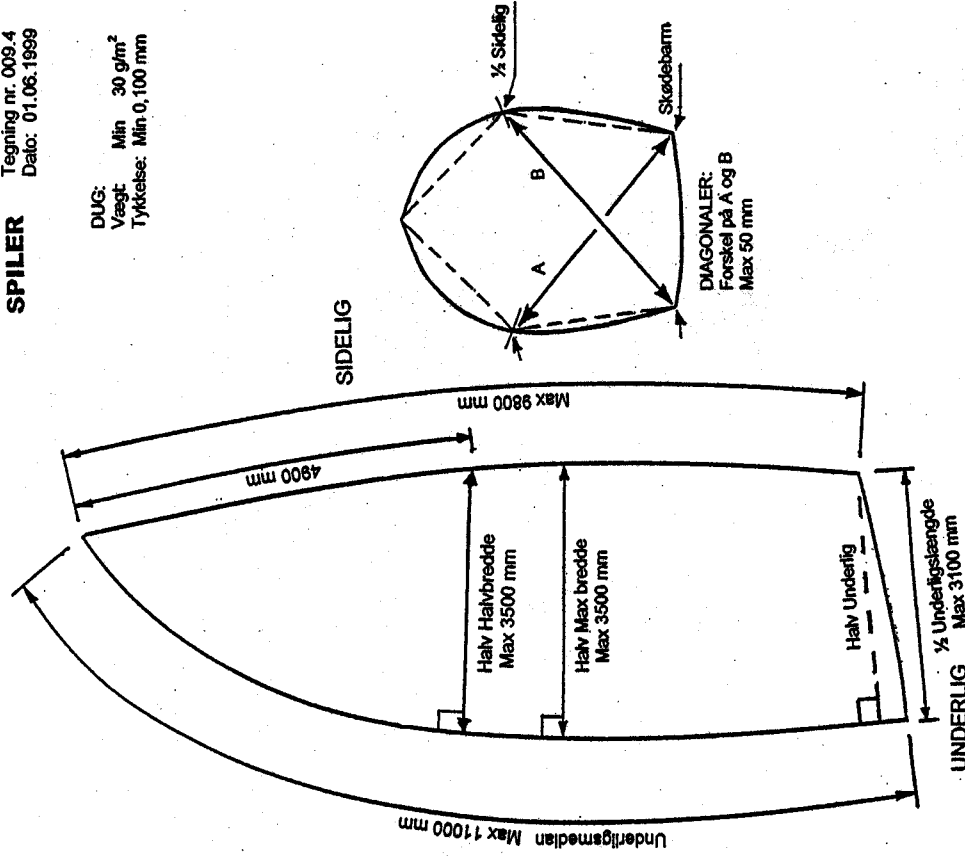


SELJMAGERMERKE: Max 150 x 150 mm og placeret Max 300 mm
 eller 15% af Underliget fra Halsbarmspunkt

SPILER

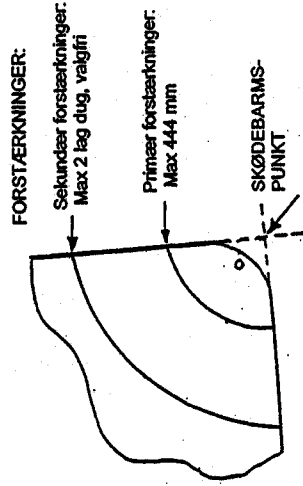
Tegning nr. 009.4
 Dato: 01.06.1999

DUG:
 Vægt: Min 30 g/m²
 Tykkelse: Min 0,100 mm



BOGSTAVER og TAL:
 Højde: Min 300 mm
 Bredde: Min 200 mm
 (ekskl. l og 1)
 Tykkelse: Min 40 mm
 Afstand: Min 60 mm
 (inkl. ligkants)

SEJLMAGERMÆRKE:
 Max 150 x 150 mm
 Valgfri placering



Kontrolmåling ved DM

I år er det sikkerhedsudstyret, som skal kontrolleres i forbindelse med DM. Følgende skal være ombord i din spekhugger ifølge § 5.2:

- Et anker, vægt mindst 12 kilo. Mindst tre meter kæde med en vægt på mindst fire kilo. Alternativt til kæde kan anvendes forfang af blyhængt tovværk, såfremt dette overholder mindstemål og -vægt for kæde.
- Slæbe og ankerline med en længde på mindst 30 meter og en diameter på mindst 14 mm.
- En rednings- eller svømmevest (DVN-godkendt) pr. ombordværende person. En redningskrans med lysbøje. Lysbøjen skal i mørke være synlig i en afstand af to sømil i mindst en time.
- To sikkerhedsseler med livliner (DVN godkendte).
- Lænsepumpe eller pøs med et rumindhold på mindst otte liter.
- Et tågehorn.
- En radarreflektor med en diameter på mindst 250 mm eller tilsvarende med samme ydeevne.
- Typegodkendt elektrisk lanterne med en strømforsyning med en kapacitet svarende til 50 amperetimer. Krav til funktionstid i sejladsbestemmelser skal overholdes.
- Et kompas af skibstype.
- En pæddel.
- En wiresaks med tilstrækkelig styrke til at kappe 5 mm rustfri wire. Alternativ nedstryger med high-speed klinge.
- En ildslukker med en kapacitet svarende til 2 kg pulverslukker. Skal være lettilgængelig.
- Nødhjælpskasse.
- 2 stk røde faldskærmsraketter, 4 stk røde håndblus, 4 stk hvide håndblus eller en signalpistol med 4 stk hvide patroner.

På tur med Pegasus

En beretning om det at deltage i DM for spækhuggere

Nogle sejlere kommer vidt omkring i både danske og udenlandske farvande. Andre må nøjes med lidt sejlads i ny og næ, og atter andre har deres båd for at sejle kapsejlsads. Jeg tilhører den sidste gruppe, dog med en misundelig skelen til dem, som kan bruge en hel sommer på at suge oplevelser til sig på vandet. Det var derfor heldigt, at spækhuggerklubben i 1998 havde placeret DM så langt væk fra Hou, af det næsten kunne føles som rigtig tursejlsads at komme frem og tilbage, og samtidig var det en god undskyldning for at tiltuske sig nogle ekstra feriedage.

Vi skulle til Præstø. En lille købstad omme på den anden side af Sjælland, nærmere betegnet ved Jungshoved, hvor Gjøngehøvdingen, Ib og alle de andre krigere gjorde vejene usikre for svenskerne for mange år siden.

130 mil hver vej og kun 9 dage til turen, hvoraf 4 skulle gå til selve DM-arrangementet. Ikke just nogen stor ferie, men alligevel acceptabel.

Vi startede ud mandag d. 27/7 med Pegasus (båden), Allan (fast gast, hovemester og forment ejer af mindst 1 kokkehue) samt undertegete (skipper og finansiel uansvarlig leder af projektet). Det var en af de få dage, hvor det næsten var sommer. Målet var Agersø, hvor den anden af vore gaster, Henrik, sammen med hustruen Kirsten, ventede med aftensmad, lidt rødvin og måske en lille en til kaffen i deres båd, en Fandango 32, som vi skulle følges med og bruge som base under DM.

Har du prøvet kold aftensmad?

Navigation er nu let. Vi skulle bare over mod Samsø, lidt mere sydopå efter Svanegrund, forbi Lillegrund, Fyns Hoved og Romsø om styrbord og så bare ned under broen mellem Sprogø og den vestlige pylon, krydse T-ruten og sejle ind i havnen til aftensmadsinden mørket sænkede sig. Set i bakspejlet kunne vi sagtens have nået det, hvis ikke vi havde haft bidevind fra syd og lidt kryds, hvis vi var kommet lidt tidligere afsted, og specielt, hvis ikke der havde været 1,5 miles modstrøm næsten hele vejen. Som det gik, kom vi først til broen da tismørket sænkede sig over landet (vandet).

Her opdagede vi, at Farvandsvæsenet med rund hånd havde spredt gule koste overalt på den vestlige side for at afmærke et udvidet arbejdsområde, så vi måtte derfor krydse sejltrenden før brosten af vejen til Agersø, som vi anløb i regnvejrs omkring midnat. Behøver jeg at sige, at maden var spist, vinen drukket og kun takket være Kirstens indsats var kaffen varm.

Planer er til for at blive ændret, og efter en hårrejsende vejrmelding måtte vi morgenen efter tage afsked med Kirsten og Henrik, som ville udskifte båden med campingvognen, så vi stadig kunne have en base til DM. Dagen bød dog på sol og fint vejr, så det eneste man kunne ønske sig, når man er på en sejlbåd i så fint et farvand som det sydsjællandske, er lidt vind. Vi måtte bide i det sure æble og starte Honda'en, som her blev

Præstø er en lille charmerende by med en lige så charmerende havn, omgivet af pakhuse med bindingsværk. Man føler sig næsten sat 100 år tidligere i disse omgivelser, indtil man opdager, at havnens drift og ledelse har været så frem-synet, at vi får fornemmelse af, at det er hjemme i Hou, tiden har stået stille.

Det viste sig, at alle bygninger på havnen er ejet af sejlkлубberne og kommunen i fællesskab. Ved velkom-sten på rådhuset fortalte borgmesteren, af kommunen ejer 74% af havnens akti-ver, mens klubberne ejer resten. En del er udlejet til restaurant og forretninger, mens resten anvendes til havnens akti-viteter. Det specielle var, at havnens bestyrelse bestod af 6 personer, hvoraf kommunen og klubberne havde hver 3. I tilfælde af stemmelighed havde klubberne retten ud fra den betragtning, at de vidste, hvordan en havn burde dri-ves. Ak ja, der er meget vi kan ønske endnu i Hou.

Jeg bør måske lige nævne, at det ikke er alle gæster i havnen, der bliver mod-taget af borgmesteren, men vi var der jo for at sejle DM, hvilket man i byen havde gjort meget ud af.

DM 98 - så er det alvor - og hygge

Allerede ved ankomsten blev det klart, at der var ofret mange ressourcer på at gøre dette DM til en uforglemmelig oplevelse for både deltagere, officials og tilskuere/supportere. Ligesom i Hou har havnen et traditionelt bassin. Mod indermolen er der hækbøjer, og hele indermolen var reserveret til de 32 spækhuggerne med flagallé og det hele.

Alene synet og de aktiviteter, der foregik her, bragte mange mennesker ned på kajen, hvilket de lokale butikker nød godt af. Naturligvis ligger man gra-

tis i havnen under et sådant sportsarran-gement.

Allerede sidste år blev det klart for os, at når man sejler DM, så tømmes bådene for alt udstyr, der ikke er krævet i forhold til reglerne, så der er et kæm-pearbejde i at få alt slæbt til opbevaring. Selv hynderne og soveposen bæres fra borde om morgenen, Som et yderligere arbejde skulle alle sejl bæres op til en hal, hvor de skulle kontrolmåles af en af sejlunionens elitemålere. Det gav efter-følgende arbejde til adskillige sejlmage-re, men vi var alle informeret om, at der skulle måles, så der er ingen undskyld-ning.

I sandhed knæk og bræk

Sejladserne startede om fredagen på Præstø fjord. På kortet kan man se, at fjorden hverken er stor eller særlig dyb, men heldigvis var vinden VSV, hvilket gav den størst mulige bane. Sejladserne var et slalomløb mellem bundgarn og flag, og da vinden på den første dag vi-ste sig fra den hårde side, var der nok at se til på en trekantbane, der var forlæn-get med en ekstra tur til slagmærket for at holde længden.

Allerede efter 1. sejladss stod det klart, at der ikke kom flere spillere op den dag. Alle havde prøvet, men efter en spilerkæntning, en knækket sejlvind og et par ødelagte blokke på barberhal valgte vi at spile fokken og spare på grejet.

Efter 2. sejladss øgede vinden til 25 m/s, og vi diskuterede i båden om det fortsat var sjovt. Nærigheden vandt, og vi satte flaget for at sejle i havn. Umid-delbart efter stoppede man yderligere kapsejladss denne dag og vendte tilbage til havnen, hvor mofebøjere og grillen ventede på os.

Der findes mange former for trim

Efter en dag med middelmådige sejladser valgte jeg at ændre mastetrim. Dette viste sig næste dag at være mere end dumt, og vi måtte indkassere et par gedigne nederlag på "pølsebanerne" i mellemluft. Efter 2. sejlsads blev resultatet sat på plads, men dagen var resultatmæssigt ødelagt, selv om vi klarede os lidt bedre efter trimningen.

En pølsebane er principielt en op/nedbane med den undtagelse, at der er udlagt et slagmærke vinkelret på topmærket med en afstand på 50-100 m for at skille krydsbenene fra læuseren. Her var banen ligeledes forlænget med en omgang til 3 komplette ture, så der skulle virkelig laves noget af gasterne.

Dagen blev reddet af en særdeles vellavet festmiddag, så tilbage var kun revanchen næste dag.

Endelig en god placering

Der er tradition for, at søndagen kun byder på en sejlsads, så præmieoverrækkelse og hjemtur kan påbegyndes i løbet af eftermiddagen. Vinden spillede os et puds og blev næsten væk. I et let og chancebetonet vejr kunne vi endeligt komme til fadet. Endeligt kom vi med i den rigtige ende og fik pyntet på det samlede resultat. Det var en lettelse, for sidste år sluttede vi som sidste båd. Paradoksalt nok betød det også, at vi sejlede os ud af præmierækken i år. Der var nemlig præmie til de 3 sidste både samt bådene i den bedste halvdel.

Vi placerede os i år fire pladser bedre end sidste år, så set med positive øjne er der kun 7 år til, vi står øverst på skamlen.

Hjemturen

Med 7 hårde sejladser på 3 dage bliver hjemturen ofte kun transportsejlsads og i dette tilfælde også afslutning af en ferie. Vi nåede til Kalvehave søndag aften. Egentligt ville vi have været til Vordingborg, men trætheden var mærkbar, så jeg valgte i stedet en god nats søvn inden det næste lange stræk hjemover.

Næste dag havde vi planlagt at sejle hele strækket til Hou. Dels fordi vi skulle tilbage på arbejde, men også fordi, vi havde rimeligt vejr til en natsejlsads. Sådan var det i hvert fald til langt op af dagen med jævn vind foran for tværs, men da vi nærmede os Nyborg, øgede vinden og vejrudsigten sagde regn til natten med vinden i NV. Vi valgte derfor at gå ind i Kerteminde for at overnatte. Hver gang jeg kommer her og ser den dæknole, de har foran indsejlingen, tænker jeg på, hvor roligt der ville være i Hou havn med sådan en.

Meteorologerne havde for første gang i år ret. Vi fik både regn og vind om natten og da morgenen kom, var det magsvejr. Nøjagtig som lovet fik vi en fin vind langs Fyns kyst og helt op til den grønne kost ved Kolbykås. Så var det heller ikke morsomt længere. Med reb i stor'en fortsatte vi i modstrøm og meget bakket terræn til Hou, som dukkede frem af disen meget, meget senere end ventet.

Godt trætte kunne vi så gøre resultatet op. Vi havde haft en god tur, set nye havne, lært en masse og vigtigst af alt mødt mange nye mennesker.

Poul Erik Petersen, DEN 74, Pegasus

MARKEDSPLADSEN

KØB - SALG - BYTTE - LEJE

ANNONCE: KØBES

Sp'cknuggare köpes, helst Family, men allt av intresse. Gärna norra Danmark.

Kontakt:

Jonas Lundquist, ☎ +46 0707 900 650
Sverige E-mail:

jonas.lundquist@home.se

ANNONCE: LEJES

Er det muligt at leje en spæknugger med på hængsmotor omkring Svendborg i uge 29 eller 30 (hvis det forsikringsmæssigt kan lade sig gøre). Det skal være en røgfri båd og med mindst 3 sovepladser.

Ombord vil der være mindst en med duelighedsbevis og Yachtskipper III.

Kontakt:

Birgitte Nielsen
Kvindelig Sejlklub

☎ 32 53 47 73

E-mail:
mhauschu@get2net.dk

Problemer med hjemmesiden

Vores hjemmeside har desværre levet en lidt omtumlet tilværelse siden årsskiftet. Vi blev inviteret ind og fik gratis plads hos www.dk-sejlads, som pludselig er "afgået ved døden" i forsommeren. Det har den konsekvens, at medlemmerne i øjeblikket ikke kan e-maile til klubben via hjemmesiden. Altså: hugger@dk-sejlads.dk er ude af funktion. Brug i stedet betyrelsesmedlemmernes e-mailadresser, som står på side to i dette blad.

Det er stadig muligt at *læse* informationerne på klubbens hjemmeside på denne adresse: www.dk-sejlads.dk/huggerklub. Adressen bliver nedlagt i løbet af sommeren og i en overgangsperiode, indtil Spækhuggemyt nr. 65 er på gaden, finder du klubbens hjemmeside via www.sailing.dk, klik på "Bådklasser".

Betyrelsen arbejder intenst på at løse problemet og forventer at have en løsning til august.

Jette (red)

03528 KHC
HANS STORM
SØNDERSØVEJ 32
2820 CENTOFTE

2

000

2820 0 13/24 1

00000170

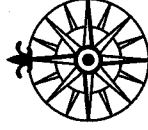


ALT TIL DIG OG DIN BÅD

Vi er lagerførende i originale Spækhugger-dele
og har et meget stort udvalg i tov, maling, sejlerøj, elektronik mv. samt eget riggeværksted

Vi ses i

BALTIC
BÅDUDSTYR



København: Århusgade 97 • 2100 København Ø • Tlf. 35 38 44 00 • Fax 35 26 44 17

Roskilde: Strandgade 1 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 36 07 68 • Fax 46 32 44 17